

Spisová značka:	S MUVIZ 003759/2024	Oprávněná úřední osoba / tel.:	JUDr. Terezia Zlámalová/ 777471180
Č.j.:	MUVIZ 006760/2024	Odbor:	Odbor dopravy a SH
UID:	mevzes92082096	Vizovice dne:	19. března 2024
Váš dopis:			

### OZNÁMENÍ VEŘEJNOU VYHLÁŠKOU

#### Opatření obecné povahy

#### Stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích

Městský úřad Vizovice, odbor dopravy a silničního hospodářství, jako orgán státní správy (dále jen „ODSH“), ve věcech stanovení místní a přechodné úpravy provozu na silnici II. a III. třídy, místních komunikacích a veřejně přístupných účelových komunikacích, příslušný podle ust. § 124 odst. 6 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále také „zákon č. 361/2000 Sb.“) na základě návrhu ze dne 9. února 2024, který podala společnost Vodárna Zlín a.s., IČ: 142 37 083, se sídlem třída Tomáše Bati 383, Louky, 763 02 Zlín (dále také „navrhovatel“) a po projednání s dotčeným orgánem státní správy, tj. Policie ČR, Krajské ředitelství policie Zlínského kraje, dopravní inspektorát Zlín (dále jen „DI PČR Zlín“) ze dne 5. března 2024, č. j. KRPZ-22555-1/ČJ-2024-150506 a v souladu s ust. § 171 a následující části šesté zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“) vydává opatření obecné povahy, kterým podle ust. § 77 odst. 1 písm. c) a v návaznosti na odst. 5, odst. 6 zákona č. 361/2000 Sb.,

#### stanoví přechodnou úpravu provozu

**na komunikacích:** silnice II. a III. třídy, místní komunikace a veřejně přístupné účelové komunikace ve správním obvodu obce s rozšířenou působností Vizovice,

**z důvodu:** činností spojené s opravami havárií inženýrských sítí nebo jiného vedení v rozsahu dopravních značek a dopravního zařízení podle schémat pro označování pracovních míst B/1, B/2, B/3, B/4, B/5.1, B/5.2, B/6, B/7, B/9, B/10, B/11, B/12, B/13 a dále pracovní místa podle schémat pro označování pracovních míst C/1, C/2, C/3, C/4, C/5, C/6, C/7 - Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích TP 66/21015 a dle schématu „Stání cisterny na komunikaci A4“ zpracované Davidem Žákem, Dopravní značení, Tyršova 294, 763 02 Zlín, IČ: 753 70 913. Schémata jsou přílohou a nedílnou součástí tohoto stanovení přechodné úpravy provozu, byla odsouhlasena a doplněna o podmínky uvedené ve vyjádření DI PČR Zlín č. j. KRPZ-22555-1/ČJ-2024-150506,

**v termínu:** od účinnosti tohoto opatření obecné povahy do 31. ledna 2025.

**Při realizaci výše uvedených přechodných úprav provozu na pozemních komunikacích budou respektovány následující podmínky:**

1. Navržené přechodné dopravní značení nelze užívat při odstraňování havarijních stavů, ale pouze při vzniku nenadálé a neočekávané události „havárie“, při které došlo k poškození komunikace, a nebo při které je třeba užít silničního, nebo silničního pomocného pozemku pro činnost, která spadá do zvláštního užívání ve smyslu ust. § 25 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, v platném znění k zajištění bezpečnosti silničního provozu a bezpečnosti v rámci pracovního místa, popřípadě z důvodu nezbytné uzavírky pozemních komunikací vyvolané havárií, protože tato činnost nesnese odkladu. Stanovenou přechodnou úpravu nelze užívat v případech provádění prací v rámci plánovaných oprav nebo údržbářských prací vodárenského zařízení, byť v souvislosti s havarijními stavy.
2. Přechodné dopravní značení dle vzorových schémat bude vhodně přizpůsobeno konkrétním situacím v souvislosti s částečnými uzavírkami a zvláštním užíváním pozemních komunikací. Při užití přechodného dopravního značení č. B 20a,b, bude v souladu s TP 66, čl. 2.5.3 – postupné snižování nejvyšší rychlosti o 20km/h bude toto dopravní značení s hodnotami „70“, „50“ a „30“. Uvedené vzorové schémata řeší pouze přechodnou úpravu provozu přímých a mimokřížovatkových úsecích komunikací.
3. Pokud nebude možno havárii odstranit ve lhůtě do 3 dnů, bude věc konzultována s ODSH a s DI PČR Zlín, ŘSZK Zlín (silnice II. a III. třídy) a s vlastníkem místních a veřejně přístupných účelových komunikací. Stejným způsobem bude postupováno v případech, kdy vzorová schémata dopravního značení nebudou odpovídat konkrétní situaci (nepřehledná zatáčka, křížovka apod.), nebo v případech, kdy bude nutno s ohledem na havarijní stav věc řešit dle ust. § 24 (uzavírka komunikace) nebo dle ust. § 25 (zvláštní užívání komunikace) zákona č. 13/1197 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění předpisů.
4. Při uzavírce komunikace pro pěší, budou zřízeny náhradní komunikace pro pěší (např. kolem pracovního místa) a přístupy (příjezdy) k objektům u pracovních míst (např. k rodinným domům) a tyto budou upraveny tak, aby nedošlo k ohrožení bezpečnosti silničního provozu (včetně chodců). Pracovní místo bude od okolí (zejména od pěších tras) odděleno vhodným způsobem, např. dopravním zábradlím nebo oplocením, aby bylo fyzicky zabráněno vstupu chodců, popř. vjetí vozidla do pracovního prostoru. V souvislosti s tím upozorňujeme na platnost vyhlášky č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečující bezbariérové užívání staveb.
5. V případě stání cisterny nebo pracovního mechanismu na komunikaci, budou tyto umístěny na takovém místě, aby nemohlo dojít k ohrožení bezpečnosti a plynulosti silničního provozu (tj. mimo křížovky, nepřehledné zatáčky a jejich bezprostřední blízkosti, chodníky s nedostatečnou šířkou apod.) a budou řádně označeny dopravním zařízením č. „Z 4“ v kombinaci se „Z 2“, které budou umístěny ze směrů od pozemních komunikací. V případě umístění cisterny, popř. podobného zařízení na pozemní komunikaci bude zachována průjezdná šířka komunikace min. 2,75m, popř. (v případě umístění cisterny na chodníku) bude zachována průchozí šířka min. 1,50m. Doporučujeme přednostní umístění cisterny na travnaté ploše, kdy vypouštěcí ventil nebude situován do vozovky nebo podobné zpevněné plochy či komunikace, kde dochází k pohybu vozidel a osob.
6. Dopravní značení bude užito jen po dobu nezbytně nutnou. V případě, že práce nebudou prováděny a na komunikaci nebudou mechanismy ani materiál, ale „odstraňování havárie nebo jejich následků“ nebude ukončeno (např. mimo dobu výkonu práce na místě havárie) bude DZ (pracovní verze) upraveno tak, aby řádně označovalo rozpracovaný úsek komunikace (včetně použití výstražných světel za snížené viditelnosti) s ohledem na maximální zajištění bezpečnosti a plynulosti provozu v daném úseku komunikace.
7. Dopravní značení bude po dobu umístění udržováno čisté a přehledné.
8. V případě, že dojde vlivem havárie na vodárenském zařízení nebo v rámci provádění oprav havárií na vodárenském zařízení ke znečištění jakékoliv pozemní komunikace, bude tato neprodleně očištěna, aby nebyla ohrožena bezpečnost a plynulost silničního (pěšího) provozu. Po ukončení prací bude pozemní komunikace i její okolí včetně dopravního značení i vodorovného upraveno do původního stavu.
9. Navržené dopravní značení bude užito a umístěno v souladu se zákonem č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změně některých zákonů, vyhláškou č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla silničního provozu na pozemních komunikacích a úprava a řízení provozu na pozemních komunikacích, dále v souladu s TP 66 a vyhláškou č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečující bezbariérové užívání staveb.
10. Při zjištění havárií inženýrské sítě v silničním tělese krajských silnic, je vlastník nebo provozovatel této sítě povinen neprodleně písemně oznámit ŘSZK místo havárie, rozsah a bezprostředně odstranit příčinu havárie. Místo provizorně označit a zabezpečit a zajistit následné uvedení úseku silnice do původního stavu. Práce na konečné úpravě překopu v komunikaci bude zajištěna stavební formou, která má odbornou způsobilost na provádění stavebních prací na komunikacích.

11. Výkopové práce, záস্যy rýh a obnovu konstrukčních vrstev komunikace budou provedeny v souladu s příslušnými ČSN, ŠN EN, TKP staveb a TP 146 „Povolování a provádění výkopů a záস্যů rýh pro inženýrské sítě ve vozovkách pozemních komunikací“.
12. Při stavebním záboru bude zajištěna ochrana silnice vhodnými technickými prostředky před poškozením vrypy a otlaky. Dojde-li k poškození či zničení vozovky silnice, budou tyto závady odstraněny dle podmínek majetkového správce silnice na náklady zhotovitele, příp. investora.
13. V zimním období v době od 1. listopadu do 31. března běžného roku, kdy nebude možné z důvodu nevhodných klimatických podmínek provést konečnou povrchovou úpravu, bude tato provizorně zapravena v případě asfaltového betonu – betonovou směsí uloženou na fólii. Před provizorní povrchovou úpravou musí být konstrukční vrstvy ztuhněny. Takto provedený provizorní kryt je zhotovitel povinen udržovat ve schůdném a sjízdném stavu do doby konečných úprav. Od 1. dubna běžného roku (pokud teplota přesáhne 5° C) zhotovitel odstraní provizorní povrch a provede definitivní konečné povrchové úpravy. V případě nepříznivých venkovních klimatických podmínek je nutné projednat předem případné prodloužení termínu majetkového správce dané silnice.
14. Pokud by došlo vlivem povětrnostních podmínek k ohrožení bezpečnosti silničního provozu (včetně chodců), budou práce okamžitě ukončeny a silnice upravena tak, aby nedošlo k následnému ohrožení bezpečnosti vlivem těchto prací.
15. Za instalaci a stav stanoveného dopravního značení, včetně dodržení stanovených podmínek, bude zodpovědný vždy vedoucí pracovník příslušné organizace, odpovědný za provedení stavebních prací.
16. Přejídné vodorovné dopravní značení bude provedeno knoflíky nebo nalepovacími pásy žluté nebo oranžové barvy s retroreflexním účinkem (§ 64 zákona o silničním provozu, bod 2.6.2 dle TP 66).
17. Trvalé dopravní značení, které by bylo v rozporu se značením přechodným, bude překryto nebo odstraněno. Orientační dopravní značení lze přechodně zrušit překřížkováním oranžovo-černou fólií o minimální šířce pásu 50 mm.
18. Při realizaci zvláštního užívání nebude postupováno v krocích delších než 50 m. Vždy je nutno zajistit dohlednou vzdálenost protijedoucích vozidel. Pokud by nebylo možno dohlednou vzdálenost zabezpečit, bude doprava řízena pomocí dostatečného počtu způsobilých a náležitě poučených osob.
19. Tvar zúžení na dopravní značce A 6b – Zúžená vozovka z jedné strany a svíslá orientace dopravních značek P 7 – Přednost protijedoucích vozidel a P 8 – Přednost před protijedoucími vozidly, musí odpovídat skutečné situaci v místě omezení provozu na pozemní komunikaci.
20. Zemní práce v profilu pojížděné části pozemní komunikace budou provedeny neprodleně. V případě havárie v celé šíři pozemní komunikace, budou práce prováděny dle možností po polovinách šíře komunikace.
21. V případě nerovnosti povrchu pozemní komunikace bude dočasně užitá dopravní značka A 7a – Nerovnost vozovky, s výstražným přerušovaným oranžovým světlem, nejdéle však do tří dnů od vzniku nerovnosti. Případnou nerovností nesmí být ohrožena bezpečnost provozu na pozemních komunikacích.
22. Překážka silničního provozu bude za snížení viditelnosti osvětlena soupravou výstražných světel typu VS 1 (S 7).
23. Přístupy k objektům budou zajištěny např. mobilními lávkami. Výkopy budou proti pádu chodců zajištěny zábranami.
24. V místě omezení provozu na pozemní komunikaci bude zajištěna funkčnost veřejného osvětlení (pokud se v místě nachází).
25. O konkrétním místě i důvodu umístění přechodného dopravního značení a odpovědné osobě za toto umístění bude neprodleně vyrozuměn žadatelem DI PČR Zlín faxem nebo elektronickou poštou (tel. 974 666 259, datová schránka: w6thp3w, e-mail: krpz.podatelna@pcr.cz) a operační důstojník ŘŘ PČR ÚO Zlín (pracoviště zpracovávající dopravní informace: tel. 974 662 002 a e-mail: [krpz.ios.evidence@pcr.cz](mailto:krpz.ios.evidence@pcr.cz)) a ODSH MěÚ Vizovice (e-mail: terezia.zlamalova@vizovice.eu, tel. 777 471 180). Zpráva bude obsahovat zejména následující informace: přesné určení dotčené komunikace (popř. jejího úseku), termín, důvod a rozsah provádění prací, způsob řízení dopravy, odpovědnou osobu a telefonní kontakt, popř. jiné důležité informace k dané akci, které by mohly mít vliv na BESIP.

#### **Odůvodnění:**

ODSH obdržel dne 9. února 2024 návrh č. j. MUVIZ 003759/2024 od společnosti Vodárna Zlín a.s., IČ: 142 37 083, se sídlem třída Tomáše Bati 383, Louky, 763 02 Zlín, ve věci stanovení přechodné úpravy provozu z důvodu prováděných činností spojených s opravami havárií inženýrských sítí nebo jiného vedení v rozsahu dopravních značek a dopravního zařízení podle předložených vzorových schémat pro označování pracovních míst, zpracované Davidem Žákem, dopravní značení, Tyršova 294, 763 02 Zlín, IČ: 753 70 913, pro rok 2024.

ODSH MěÚ Vizovice dne 12. února 2024 pod č. j. MUVIZ 003931/2024 podal žádost o stanovisko dotčeného orgánu státní správy na úseku bezpečnosti a plynulosti silničního provozu, tj. PČR, DI Zlín. Souhlasné stanovisko bylo vydáno dne 5. března 2024 pod č. j. KRPZ-22555-1/ČJ-2024-150506. Dále bylo k žádosti doloženo vyjádření majetkového správce silnice II., III. tříd zn. ŘSZK/00458/2022/213 ze dne 18. ledna 2024 a schémata pro označování pracovních míst.

Svislé dopravní značení a vodorovné dopravní značení upravuje zákon č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů a jeho prováděcí vyhláška č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích. Tato pravidla platí pro všechny druhy pozemních komunikací, tj. pro dálnice, silnice, místní a účelové komunikace.

V souladu s § 77 odst. 3 zákona č. 361/2000 Sb. byl návrh stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích projednán s dotčenými orgány podle § 77 odst. 2 písm. b) zákona č. 361/2000 Sb. K navržené přechodné úpravě vydal souhlasné stanovisko příslušný orgán policie DI PČR Zlín a majetkový správce silnic II. a III. tříd.

ODSH souhlasí s přechodnou úpravou provozu k zajištění bezpečnosti a plynulosti silničního provozu na silnicích II., III. třídy, místních a veřejně přístupných účelových komunikacích v souvislosti s plněním úkolů při provádění oprav havárií IS na období od účinnosti tohoto opatření obecné povahy do 31. ledna 2025.

Podmínky uvedené v tomto opatření obecné povahy jsou vyžadovány z důvodu zajištění bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemních komunikacích v místě omezení obecného užívání uzavírkou nebo zvláštním užíváním pozemní komunikace při provádění oprav havárií IS.

Vzhledem k výše uvedenému je stanovení dopravního značení plně odůvodněno.

ODSH po posouzení spisové dokumentace přechodnou úpravu provozu na silnicích II., III. třídy a místních a veřejně přístupných účelových komunikacích stanovil v souladu s ust. § 77 odst. 5 zákona č. 361/2000 Sb. věty poslední, kde je stanoveno, že jde-li o stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích, nedoručuje příslušný správní úřad návrh opatření obecné povahy a nevzývá dotčené osoby k podávání připomínek nebo námitek, přičemž takové opatření obecné povahy nabývá účinnosti pátým dnem po vyvěšení.

#### **Poučení:**

Proti opatření obecné povahy dle ust. § 173 odst. 2 správního řádu nelze podat opravný prostředek. Toto opatření obecné povahy dle ust. § 77 odst. 5 věty poslední zákona č. 361/2000 Sb., nabývá účinnosti pátým dnem po dni vyvěšení.

JUDr. Terezia Zlámalová  
vedoucí Odboru dopravy  
a silničního hospodářství

**Příloha:** - Schémata pro označování pracovních míst a schéma stání cisterny na komunikaci dle textu (vzhledem k velkému rozsahu nejsou součástí rozesílaného opatření a jsou k nahlédnutí na ODSH Vizovice)

**Toto opatření obecné povahy č. j. MUVIZ 006760/2024 musí být vyvěšeno na úřední desce Městského úřadu Vizovice po dobu min. 15 dnů. Opatření obecné povahy nabývá účinnosti pátým dnem po vyvěšení.**

Datum vyvěšení .....

Datum sejmutí .....

Razítko a podpis orgánu, který potvrzuje vyvěšení a sejmutí oznámení: .....

**Současně úřad pro vyvěšení a podání zprávy o vyvěšení potvrzuje, že tato písemnost byla zveřejněna způsobem umožňujícím dálkový přístup, podle věty druhé ust. § 25 odst. 2 správního řádu**

.....

Podpis a razítko oprávněné osoby potvrzující vyvěšení a sejmutí

**Právní účinky doručení má výhradně doručení veřejnou vyhláškou prostřednictvím úřední desky Městského úřadu Vizovice.**

## **ROZDĚLOVNÍK**

### **Navrhovatel:**

Vodárna Zlín a.s., IČ: 142 37 083, třída Tomáše Bati 383, Louky, 763 02 Zlín

### **Úřad, pro vyvěšení a podání zprávy o datu vyvěšení a sejmutí:**

Městský úřad Vizovice, odbor vnitřní správy, podatelna, Masarykovo nám. 1007, 763 12 Vizovice

### **Další úřady pro vyvěšení:**

Městský úřad Slušovice, nám. Svobody 25, 763 15 Slušovice, (datová schránka)

Obecní úřad Bratřejov 226, 763 12 Vizovice, (datová schránka)

Obecní úřad Březová 36, 763 15 Slušovice, (datová schránka)

Obecní úřad Dešná 88, 763 15 Slušovice, (datová schránka)

Obecní úřad Hrobice 92, 763 15 Slušovice, (datová schránka)

Obecní úřad Jasenná 190, 763 12 Vizovice, (datová schránka)

Obecní úřad Lhotsko 57, 763 12 Vizovice, (datová schránka)

Obecní úřad Lutonina 114, 763 12 Vizovice, (datová schránka)

Obecní úřad Neubuz 91, 763 15 Slušovice, (datová schránka)

Obecní úřad Podkopná Lhota 37, 763 18 Trnava, (datová schránka)

Obecní úřad Trnava 156, 763 18 Trnava, (datová schránka)

Obecní úřad Ublo 74, 763 12 Vizovice, (datová schránka)

Obecní úřad Veselá 130, 763 15 Slušovice, (datová schránka)

Obecní úřad Všemina 162, 763 15 Slušovice, (datová schránka)

Obecní úřad Zádveřice 460, 763 12 Vizovice, (datová schránka)

### **Dotčené orgány:**

Krajské ředitelství policie Zlínského kraje, dopravní inspektorát Zlín, nám. T.G. Masaryka 3218, 760 01 Zlín (datová schránka)

### **Ostatní:**

Ředitelství silnic Zlínského kraje, příspěvková organizace, IČ: 709 34 860, K Majáku 5001, 761 23 Zlín (datová schránka)

Městský úřad Vizovice, odbor dopravy a silničního hospodářství - spis