

Spisová značka:	S MUVIZ 002031/2024	Oprávněná úřední osoba / tel.:	JUDr. Terezia Zlámalová/ 777471180
Č.j.:	MUVIZ 002750/2024	Odbor:	Odbor dopravy a SH
UID:	mevzes92081278	Vizovice dne:	31. ledna 2024
Váš dopis:	SUSZL045/2024		

OZNÁMENÍ VEŘEJNOU VYHLÁŠKOU

Opatření obecné povahy Stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích

Městský úřad Vizovice, odbor dopravy a silničního hospodářství, jako příslušný orgán státní správy (dále jen „ODSH“), ve věcech stanovení místní a přechodné úpravy provozu na silnici II. a III. třídy, místních komunikací a veřejně přístupných účelových komunikací, podle ust. § 124 odst. 6 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále také „zákon o silničním provozu“) na základě návrhu ze dne 22. ledna 2024, který podala

právnícká osoba Správa a údržba silnic Zlínska, s.r.o., IČ: 269 13 453, sídlo K Majáku 5001, 760 01 Zlín, (dále také „navrhovatel“)

a po písemném vyjádření Policie ČR, Krajského ředitelství policie Zlínského kraje, dopravního inspektorátu Zlín (dále jen „DI PČR Zlín“) ze dne 15. ledna 2024, č.j. KRPZ-6648-2/ČJ-2024-150506 a v souladu s ust. § 171 a následující částí šesté zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“) vydává opatření obecné povahy, kterým podle ust. § 77 odst. 1 písm. c) odst. 5 zákona o silničním provozu

stanoví přechodnou úpravu provozu

na komunikacích: silnice II. a III. třídy ve správním obvodu obce s rozšířenou působností Vizovice

Důvodem stanovení přechodné úpravy provozu jsou:

- vysprávký s použitím turbomechanizmů
- vysprávký teplou obalovanou směsí, udržovací nátěr

- bagrování a svahování příkop
- opravy a zřizování svodidel
- sečení travních porostů
- mytí směrových sloupků
- zametání a úklid vozovek
- údržba, opravy a zřízení dopravního značení
- seřezávání krajnic s naložením a odvozem
- údržba zeleně, kácení stromů
- opravy mostů, propustků, zastávek, uličních vpustí, revizních šachet a obrubníků

Přechodná úprava provozu spočívá v umístění následujících dopravních značek:

- A 6a** - Zúžená vozovka z obou stran
- A 6b** - Zúžená vozovka (z jedné strany)
- A 7a** - Nerovnost vozovky
- A 8** - Nebezpečí smyku
- A 15** - Práce
- A 17** - Odlétávající štěrk
- A 22** - Jiné nebezpečí
- P 7** - Přednost protijedoucích vozidel
- P 8** - Přednost před protijedoucími vozidly
- B 1** - Zákaz vjezdu všech vozidel (v obou směrech)
- B 3** - Zákaz vjezdu všech motorových vozidel s výjimkou motocyklů bez postranního vozíku
- B 4** - Zákaz vjezdu nákladních automobilů
- B 20a** - Nejvyšší dovolená rychlost (70, 50 km/h)
- B 21a** - Zákaz předjíždění
- B 21b** - Konec zákazu předjíždění
- B 26** - Konec všech zákazů
- C 2** - řada dopravních značek „Přikázaný směr jízdy“
- C 3** - řada dopravních značek „Přikázaný směr jízdy zde“
- C 4** - řada dopravních značek „Přikázaný směr objíždění“
- E 4** - Délka úseku
- E 7a** - Směrová šipka pro směr přímo
- E7b** - Směrová šipka pro odbočení
- E 13** - Text
- IS 11a** - Návěst před objížděnkou
- IS 11c** - Směrová tabule pro vyznačení objížděky

dopravních zařízení v rozsahu:

- Z 1 - Dopravní kužel**
- Z 2 - Zábrana pro označení uzavírky**
- Z 3 - Vodící tabule**
- Z 4 - Řada dopravních zařízení „Směrovací deska“**
- Z 7 - Pojízdna uzavírková tabule**
- VS 1 - Souprava výstražných světel žluté barvy**

dle schémat přechodného dopravního značení, které jsou nedílnou součástí tohoto stanovení.

Platnost stanovení přechodné úpravy provozu: od účinnosti opatření obecné povahy do 31. března 2025.

Při realizaci výše uvedených přechodných úprav provozu na pozemních komunikacích budou respektovány následující podmínky:

1. Dopravní značení bude přizpůsobeno konkrétnímu místu a užito v souladu se zákonem o silničním provozu, vyhláškou 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla silničního provozu na pozemních komunikacích a úprava a řízení provozu na pozemních komunikacích a v souladu s TP 65 Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích a TP 66 – Zásady pro přechodné dopravní značení na pozemních komunikacích. Dále budou respektovány a dodrženy příslušné ustanovení vyhlášky č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.
2. V případě, že značení nebude možno provést podle předložených schémat, je nutné situaci projednat s DI PČR Zlín a postupovat v souladu s příslušnými ustanoveními zákona č. 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „ZoPK“) a zákona o silniční dopravě.
3. Provádění prací, v jejichž rámci má být užito požadované přechodné značení, nesmí být v termínované kolizi s jinou akcí (stavbou) na předmětném úseku komunikace (i), nesmí být negativně ovlivněno jinou akcí (stavbou) ani nesmí negativně ovlivňovat jinou akci (stavbou), která by měla vztah k danému úseku komunikace, např. vedení objížďky, jiná přechodná úprava provozu, ZUK apod., popř. budou případné akce probíhat v řádné koordinaci.
4. Vždy bude užito schválené dopravní značení a toto bude po dobu umístění udržováno čisté a přehledné, přechodné dopravní značení bude užito pouze pro provádění „Běžné údržby komunikací“ v souladu s vyhláškou č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích – ust. § 9 odst. 2,4,6,7 a přílohou 5 část 1. a krátkodobých oprav daných komunikací s dobou provádění max. do 5 dnů.
5. Usměrnování provozu proškolenou osobou bude pouze ve výjimečných případech a vždy bude prováděno v souladu s ust. § 79 odst. 1 písm. i) zák. č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů a úprav.
6. V případě navrženého přechodného dopravního značení a s přihlédnutím k užití navrženého přechodného dopravního značení č. „P 6“ (viz schéma č. 11) bude doplněno dopravní značení č. „P 2“ + „E 2b“ pro jednoznačné vyznačení přednosti v jízdě při průjezdu křižovatkou uvedeného typu a tvaru, popř. provedení jiného vhodného opatření pro zajištění bezpečného průjezdu danou křižovatkou v různých dopravních situacích.
7. V případě navrženého přechodného dopravního značení a s přihlédnutím k užití navrženého přechodného dopravního značení a umístěná pracovního místa (viz schéma č. 12) bude doplněno dopravní značení upravující přednost v jízdě pro jednoznačné vyznačení přednosti v jízdě při průjezdu křižovatkou uvedeného typu a tvaru, popř. provedení jiného vhodného opatření pro zajištění bezpečného průjezdu danou křižovatkou v různých dopravních situacích.
8. Práce nebudou prováděny v době dopravní špičky a za nepříznivých klimatických podmínek, vlivem kterých by mohlo při prováděných údržbových prací dojít k ohrožení bezpečnosti silničního provozu.
9. V případě provádění prací, kterým neodpovídají předložená schémata (profil komunikace, druh činnosti atd.) a dále provádění „Souvislé údržby komunikací“ a „Opravy komunikací dle vyhlášky č. 104/1997 Sb., kterou se provádí ZoPK - § 9 a přílohy 5 části 2. a 3. je nutno konzultovat na DI PČR Zlín a s příslušným silničním správním úřadem a popř. věc řešit dle ust. § 24 a 25 ZoPK a souvisejících provádějících předpisů. Při provádění oprav

- povrchu frézování, je možno snížit rychlost do 30 km/h v souladu s žádostí.
10. V případě provádění prací a užití přechodné úpravy provozu dle schémat č. 5, a č. 12 (popř. i č. 11) bude navržené přechodné dopravní značení doplněné o dodatkové tabulky č. „E 7a“ popř. č. „E 7b“ s jejich umístěním pod přechodné dopravní značení „A 15“ na vyústující komunikaci před pracovním místem.
 11. V případě užití mobilní semaforové soupravy bude frekvence a délka změn cyklů jednotlivých směrů jízdy na mobilních semaforech nastaveny a udržovány tak, aby nedocházelo k vytváření kolon vozidel, popř. jiných skutečností, které by mohly mít negativní vliv na bezpečnost a plynulost provozu. Regulace frekvence a délky cyklů změn signálů semaforů budou operativně reagovat na hustotu provozu z jednotlivých směrů. Zároveň budou mobilní semaforey umístěny tak, aby byly dobře viditelné ze všech komunikací, ze kterých bude umožněn příjezd do řízeného úseku.
 12. Do pracovního místa a do úseku komunikace, kde bude provoz řízen pomocí mobilních semaforů, bude zamezen vjezd z jiných (vyústujících) komunikací umístěním dalšího dopravního značení (č. „B 1“) a dopravního značení (č. „Z 2“). Současně v řízeném úseku nesmí docházet k dopravním situacím, kdy by mělo docházet ke stání či zastavení vozidel, např. funkční zastávky hromadné přepravy osob, prostory pro zásobovací vozidla apod. Vždy bude zajištěno, aby vozidla řízeným úsekem projížděla plynule a bez zastavení.
 13. Průjezdová šířka vozovky v řízeném úseku u pracovního místa bude v době provádění prací zajištěna a udržována v maximální možné míře v souladu s předloženými situacemi přechodného dopravního značení – min. 2,75m. Průjezdová šířka jízdních pruhů bude přizpůsobena (s přihlédnutím k trajektorii průjezdu rozměrných vozidel – autobusy, nákladní vozidla, nákladní soupravy apod.), která je potřebná pro bezpečné projetí v úsecích, kde bude docházet ke změně směru jízdy, zejména při průjezdu jednotlivými úseky pracovních míst v opravované okružní křižovatce.
 14. V případě pracovního místa v blízkosti místa, kde je nutno zajistit potřebné rozhledy, je třeba minimalizovat umístění překážek (dopravní značení či zařízení, stavební materiál, zázemí stavby, materiál apod.) v požadovaných rozhledových polích, aby nedocházelo k výraznému omezení potřebných výhledů. V opačném případě bude nutno provést vhodné opatření, které bude maximálně eliminovat tuto závalu v rozhledu (např. asistence odpovědného a náležitě poučeného zaměstnance stavby apod.). Uvedené opatření bude odsouhlaseno DI PČR Zlín a ODSH.
 15. Přechodné dopravní značení nebude umístěno v rozhledových polích křižovatek, komunikačních napojení (sjezdů) apod., tj. v místech, kde by tvořily překážku potřebného rozhledu, popř. kde by umístěním došlo k jinému ohrožení bezpečnosti silničního provozu.
 16. V případě, že budou zřízeny náhradní komunikace pro pěší (např. kolem pracovního místa) a přístupy (příjezdy) k objektům u pracovních míst (např. k rodinným domům), bude nutno tyto upravit tak, aby nedošlo k ohrožení bezpečnosti silničního provozu (chodců). Pracovní místo bude od okolí (zejména od pěších tras) odděleno vhodným způsobem, např. dopravním zábradlím. V této souvislosti bude zohledněna vyhláška č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečující bezbariérové užívání staveb.
 17. Při zemních pracích nebude znečišťována pozemní komunikace. Pokud by přesto ke znečištění došlo, musí být neprodleně odstraněno. Po ukončení prací bude pozemní komunikace i její okolí upraveno do původního stavu.
 18. Přenosné svíslé dopravní značky, přechodné vodorovné dopravní značky, světelné signály, dopravní zařízení pro provozní informace smějí být užívány jen po nezbytně nutnou dobu, v takovém rozsahu a takovým způsobem, jak to nezbytně vyžaduje bezpečnost a plynulost provozu na pozemních komunikacích nebo jiný důležitý veřejný zájem (§ 78 odst. 2,3 zák. č. 361/2000 Sb.). V případě, že práce nebudou prováděny a na komunikaci nebudou mechanismy ani materiál, ale „akce“ nebude ukončena (např. mimo dobu výkonu práce) bude dopravní značení (pracovní verze) upraveno tak, aby řádně označovalo rozpracovaný úsek komunikace (včetně použití výstražných světel za snížené viditelnosti) s ohledem na maximální zajištění bezpečnosti a plynulosti provozu v daném úseku komunikace.
 19. Při provádění prací v prostoru křižovatek budou situace přechodného dopravního značení vždy upraveny a přizpůsobeny dané konkrétní dopravní situaci (např. uspořádání jízdních pruhů, průjezd křižovatkou s přihlédnutím na jízdní pruhy a činnost světelného signalizačního zařízení včetně úpravy (vyřešení) přednosti v jízdě v křižovatce) a tyto upravené situace přechodného dopravního značení (včetně úprav přechodného dopravního značení na základě výše uvedených připomínek) budou vždy konzultovány s DI PČR Zlín a ODSH.
 20. Trvalé dopravní značení, které by bylo v rozporu se značením přechodným, bude překryto nebo odstraněno. Orientační dopravní značení lze přechodně zrušit překřížkováním oranžovo-černou fólií o minimální šířce pásu 50 mm.
 21. Při realizaci uvedených činností je nutno zajistit dohlednou vzdálenost protijedoucích vozidel. Pokud by

nebylo možno dohlednou vzdálenost zabezpečit, bude doprava řízena pomocí dostatečného počtu způsobilých a náležitě poučených osob.

22. Překážka silničního provozu bude za snížení viditelnosti osvětlena soupravou výstražných světel VS 1.
23. V místě omezení provozu na pozemní komunikaci bude zajištěna funkčnost veřejného osvětlení (pokud se v místě nachází).
24. O provádění „údržby komunikací“ na základě tohoto vyjádření bude v předstihu a písemně informován DI PČR Zlín (tel. 974 666 259, datová schránka: w6thp3w, e-mail: krpz.podatelna@pcr.cz, dále operační důstojník KŘ PČR ÚO Zlín (pracoviště zpracovávající dopravní informace: tel. 974 662 020, e-mail: krpz.ios@pcr.cz) a ODSH (e-mail: terezia.zlamalova@vizovice.cz, tel. 777 471 180). Informace bude obsahovat: přesné určení dotčené komunikace příp. jejího úseku, termín, důvod a rozsah provádění prací, způsob řízení dopravy, odpovědnou osobu a telefonní kontakt, popř. jiné důležité informace k dané akci, které by mohly mít vliv na BESIP.
25. Za instalaci a stav stanoveného dopravního značení bude zodpovědný pan David Polášek, tel. 602 318 370.

Toto stanovení se vztahuje pouze na činnosti specifikované v ust. § 9 a příloze č. 5 část 1 (běžná údržba komunikací) vyhlášky č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů.

Odůvodnění

ODSH obdržel dne 21. ledna 2024 návrh č.j. MUVIZ 002031/2024, kterou podala právnická osoba Správa a údržba silnic Zlínska s.r.o., IČ: 269 13 453, K Majáku 5001, 761 23 Zlín, ve věci stanovení přechodné úpravy provozu pro zajištění provádění oprav objektů a komunikací. Důvodem navrhovaného přechodného dopravního značení je zajištění bezpečnosti a plynulosti silničního provozu na silnicích II. a III. třídy v souvislosti s plněním úkolů při provádění běžné údržby komunikací v souladu se ZoPK a jeho prováděcí vyhláškou č. 104/1997 Sb. na období od účinnosti opatření obecné povahy do 31. března 2025.

Majetkovým správcem dotčených silnic je Ředitelství silnic Zlínského kraje, příspěvková organizace, IČ: 709 34 860, K majáku 5001, 761 23 Zlín (dále jen „majetkový správce“).

K žádosti bylo doloženo písemné vyjádření PČR DI Zlín č.j. KRPZ-6648-2/ČJ-2024-150506 ze dne 15. ledna 2024, vyjádření majetkového správce č.j. ŘSZKZ/01253/2024/213 ze dne 12. ledna 2024 a schémata přechodného dopravního značení.

Svislé dopravní značení a vodorovné dopravní značení upravuje zákon č. 361/2000 Sb. a jeho prováděcí vyhláška č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla silničního provozu na pozemních komunikacích. Tyto pravidla platí pro všechny druhy pozemních komunikací, tj. pro dálnice, silnice, místní a účelové komunikace.

ODSH souhlasí s přechodnou úpravou provozu k zajištění bezpečnosti a plynulosti silničního provozu na silnicích II. a III. třídy v souvislosti s plněním úkolů při provádění běžné údržby komunikací v souladu se ZoPK a jeho prováděcí vyhláškou č. 104/1997 Sb. na období od účinnosti opatření obecné povahy do 31. března 2025.

ODSH po posouzení spisové dokumentace přechodnou úpravou provozu na silnicích II. a III. třídy stanovil v souladu s ust. § 77 odst. 5 zákona č. 361/2000 Sb., věty poslední, kde je stanoveno, že jde-li o stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích, nedoručuje příslušný správní úřad návrh opatření obecné povahy a nevyzývá dotčené osoby k podávání připomínek nebo námitek, přičemž takové opatření obecné povahy nabývá účinnosti pátým dnem po vyvěšení.

Vzhledem k výše uvedenému je stanovení dopravního značení plně odůvodněno.

Poučení

Proti opatření obecné povahy dle ust. § 173 odst. 2 správního řádu nelze podat opravný prostředek. Toto opatření obecné povahy dle ust. § 77 odst. 5 věty poslední nabývá účinnosti pátým dnem po dni vyvěšení.

JUDr. Terezia Zlámalová
vedoucí odboru dopravy a
silničního hospodářství

Příloha: schémata přechodného dopravního značení

Toto opatření obecné povahy musí být vyvěšeno po dobu 15 dnů. Opatření obecné povahy nabývá účinnosti pátým dnem po vyvěšení.

Datum vyvěšení

Datum sejmutí

Současně úřad pro vyvěšení a podání zprávy o vyvěšení potvrzuje, že tato písemnost byla zveřejněna způsobem umožňujícím dálkový přístup, podle věty druhé ust. § 25 odst. 2 správního řádu

.....

Podpis oprávněné osoby, potvrzující vyvěšení

Razítko:

.....

Podpis oprávněné osoby, potvrzující sejmutí

Razítko:

Právní účinky doručení má výhradně doručení veřejnou vyhláškou prostřednictvím úřední desky Městského úřadu Vizovice.

Rozdělovník:

Navrhovatel:

Správa a údržba silnic Zlínska, s.r.o., IČ: 269 13 453, sídlo K Majáku 5001, 761 23 Zlín, (*datová schránka*)

Úřad, pro vyvěšení a podání zprávy o datu vyvěšení a sejmutí:

Městský úřad Vizovice, odbor sekretariátu, Masarykovo nám. 1007, 763 12 Vizovice

Další úřady pro vyvěšení:

Městský úřad Slušovice, nám. Svobody 25, 763 15 Slušovice, (*datová schránka*)

Obecní úřad Bratřejov 226, 763 12 Vizovice, (*datová schránka*)

Obecní úřad Březová 36, 763 15 Slušovice, (*datová schránka*)

Obecní úřad Dešná 88, 763 15 Slušovice, (*datová schránka*)

Obecní úřad Hrobice 92, 763 15 Slušovice, (*datová schránka*)

Obecní úřad Jasenná 190, 763 12 Vizovice, (*datová schránka*)

Obecní úřad Lhotsko 57, 763 12 Vizovice, (*datová schránka*)

Obecní úřad Lutonina 114, 763 12 Vizovice, (*datová schránka*)

Obecní úřad Neubuz 91, 763 15 Slušovice, (*datová schránka*)

Obecní úřad Podkopná Lhota 37, 763 18 Trnava, (*datová schránka*)

Obecní úřad Trnava 156, 763 18 Trnava, (*datová schránka*)

Obecní úřad Ublo 74, 763 12 Vizovice, (*datová schránka*)

Obecní úřad Veselá 130, 763 15 Slušovice, (*datová schránka*)

Obecní úřad Všemina 162, 763 15 Slušovice, (*datová schránka*)

Obecní úřad Zádveřice 460, 763 12 Vizovice, (*datová schránka*)

Dotčené orgány státní správy:

Ředitelství silnic Zlínského kraje, příspěvková organizace, IČ: 709 34 860, sídlo K majáku 5001, 761 23 Zlín, (*datová schránka*)

Krajské ředitelství policie Zlínského kraje, dopravní inspektorát Zlín, nám. T.G. Masaryka 3218, 760 01 Zlín (*datová schránka*)

Na vědomí:

Městský úřad Vizovice, odbor dopravy a silničního hospodářství - spis