



Městský úřad Vizovice

Masarykovo nám. 1007

763 12 Vizovice

Odbor dopravy
a silničního hospodářství

Rozdělovník

datum
26. dubna 2023

oprávněná úřední osoba
Bc. Petra Štipčáková

číslo jednací
MUVIZ 010591/2023

spisová značka
S MUVIZ 010591/2023

OZNÁMENÍ VEŘEJNOU VYHLÁŠKOU Opatření obecné povahy Stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích

Městský úřad Vizovice, odbor dopravy a silničního hospodářství, jako příslušný orgán státní správy (dále také ODSH), ve věcech stanovení místní a přechodné úpravy provozu na silnici II. a III. třídy, místních komunikacích a veřejně přístupných účelových komunikacích, podle ust. § 124 odst. 6 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále také zákon č. 361/2000 Sb.,) na základě návrhu ze dne 11. dubna 2023, který podala společnost

Rallyklub východní Morava v AČR, IČ: 173 77 650, sídlo: Napajedelská 1552, 765 02 Otrokovice zastoupená společností Dopravní značení Mana s. r. o., IČ: 282 73 699, sídlo: Květná 1684, 769 01 Holešov (dále také navrhovatel)

a po písemném vyjádření Policie ČR, Krajského ředitelství policie Zlínského kraje, dopravního inspektorátu Zlín (dále jen DI PČR Zlín) ze dne 21. dubna 2023 č. j. KRPZ-43655-3/ČJ-2023-150506 a v souladu s ust. § 171 a následující částí šesté zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen správní řád) vydává opatření obecné povahy, kterým podle ust. § 77 odst. 1 písm. c), odst. 5, odst. 6 zákona č. 361/2000 Sb.,

stanoví přechodnou úpravu provozu

na níže uvedených pozemních komunikacích ve správním obvodu obce s rozšířenou působností, tj. města Vizovice:

silnice II/491, III/4914, III/4915, III/4893, III/4894, III/0495, III/4885
místní a účelové komunikace v k. ú. Vizovice, Slušovice, Březová u Zlína, Veselá u Zlína, Neubuz, Trnava u Zlína, Podkopná Lhota, Zádveřice, Raková (viz situace dopravního značení)

v termínu: 5. května 2023 a 6. května 2023 (v době dle časového harmonogramu a příslušného rozhodnutí o uzavírci, popř. rozhodnutí o povolení zvláštního užívání)

z důvodu: pořádání automobilové soutěže Sít21 RALLYSPRINT KOPNÁ 2023

v rozsahu a s umístěním dle předložených situací přechodného dopravního značení vypracovaných Richardem Buršíkem ze společnosti Dopravní značení Mana s. r. o., IČ: 282 73 699, sídlo: Květná 1684, 769 01 Holešov, které jsou přílohou a nedílnou součástí tohoto stanovení přechodné úpravy provozu, a které byly odsouhlaseny a doplněny o podmínky uvedené ve vyjádření DI PČR Zlín č. j. KRPZ-43655-3/ČJ-2023-150506.

Při realizaci výše uvedené přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích budou respektovány následující podmínky:

1. Dopravní značení bude užito a umístěno v souladu se zákonem č. 361/2000 Sb., s vyhláškou č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla silničního provozu na pozemních komunikacích a v souladu s TP 65 - Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích a TP 66 – Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích. Dále budou respektována a dodržena příslušná ustanovení vyhlášky č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.
2. Bude užito dopravních značek základního rozměru, retroreflexního provedení.
3. Budou respektována písemná vyjádření dotčených obcí a dále budou respektovány připomínky DI PČR Zlín (č. j. KRPZ-43655-3/ČJ-2023-150506) a podmínky stanovené Ředitelstvím silnic Zlínského kraje, p. o., (zn. ŘSZK/04807/2023/213).
4. Technické požadavky na dopravní značení budou odpovídat zvláštním technickým předpisům, např. ČSN EN 12899-1,2, ČSN EN 1436, TP 143 atd.
5. Přenosné svíslé dopravní značky, přechodné vodorovné dopravní značky, světelné signály, dopravní zařízení a zařízení pro provozní informace smějí být užívány jen po dobu nezbytně nutnou, v takovém rozsahu a takovým způsobem, jak to nezbytně vyžaduje bezpečnost a plynulost provozu na pozemních komunikacích nebo jiný důležitý veřejný zájem (§ 78 odst. 2, 3 zákona č. 361/2000 Sb.).
6. **Přechodné dopravní značení bude umístěno v rozsahu dle předložených situací (viz příloha) a bude užito jen po dobu nezbytně nutnou. Běžný provoz bude obnoven až po odstranění všech překážek silničního provozu z dotčených komunikací a poté, co pominou důvody, pro které bylo přechodné dopravní značení umístěno. Přechodné dopravní značení může být užito jen takové, které je schválené – homologované pro užití na pozemních komunikacích.**
7. **Požadovaná akce nebude v termínové kolizi s jinou akcí (stavbou) na předmětných úsecích komunikací, nebude negativně ovlivněna jinou akcí (stavbou) ani nebude negativně ovlivňovat jinou akci (stavbu), která by měla vztah k danému úseku komunikace, např. vedení objížďky, přechodná úprava provozu, zvláštní užívání komunikace apod., popř. budou případné akce probíhat v řádné koordinaci.**
8. **Přechodné dopravní značení bude po celou dobu jeho umístění udržováno čisté a přehledné (budou prováděny kontroly umístění a čistoty požadovaného DZ). Zjištěné závady a nedostatky budou neprodleně odstraněny.**
9. Po ukončení akce budou komunikace uvedeny do původního stavu a zároveň bude uvedena v platnost řádně stanovená místní úprava provozu.
10. **Přechodné dopravní značení (zejména dopravní značení větších rozměrů, např. č. „IP 22“, č. „IS 11a, č. „IS 11b“ apod.) nelze umísťovat do rozhledových polí křižovatek, přechodů pro chodce, komunikačních napojení (sjezdů) apod., tj. v místech, kde by tvořily překážku potřebného rozhledu, popř. kde by umístěním přechodného dopravního značení došlo k jinému ohrožení bezpečnosti silničního provozu.**
11. **Navržené přechodné dopravní značení č. „IP 10a“ bude vždy doplněno o dodatkovou tabulku č. „E 3a“ s údajem o aktuální vzdálenosti.**
12. **Realizace přechodné úpravy provozu je podmíněna existencí příslušného rozhodnutí o uzavírci, popř. rozhodnutí o povolení zvláštního užívání. Prostory vymezené navrženým dopravním značením (pro konání motoristické akce) budou využity pro veškeré zázemí dané akce. Mimo tyto prostory nebude prováděna žádná činnost související s akcí.**
13. **Veškeré příjezdy do uzavřených úseků komunikací (tj. u startů, u cílů i po celé délce SZ) budou uzavřeny - fyzicky i pomocí přechodného dopravního značení a zařízení, např. umístěním dopravního značení č. „B 1“ v kombinaci s dopravním zařízením č. „Z 2“. Každé užití přechodného dopravního značení č. „B 1“ v kombinaci s dopravním zařízením č. „Z 2“ bude dle doporučení DI PČR Zlín doplněno fyzickou přítomností řádně označeného a poučeného pořadatele. Zábrany pro označení uzavírek č. „Z 2“ budou použity v takovém počtu, aby byl řádně fyzicky oddělen prostor ZUK od komunikací s běžným provozem v celé šířce komunikací. Bude užito dopravní zařízení**

- (zábradlí či zábrany), které je homologováno a schváleno pro užití na pozemních komunikacích a k daným účelům, včetně barevného provedení apod.
14. Předložená situace neřeší parkování návštěvníků akce. Nelze souhlasit s parkováním těchto vozidel v okolí uzavřených úseků komunikací v rozporu s obecnou, případně i místní úpravou silničního provozu.
 15. Parkování vozidel návštěvníků akce je doporučeno řešit na zvlášť zřízených dočasných parkovacích plochách (v souladu s příslušnými předpisy) nebo na příjezdových komunikacích k uzavřeným úsekům komunikací, za navrženým přechodným značením č. „B 1“, které budou umístěny v dostatečné vzdálenosti od tratí jednotlivých SZ. Současně je také třeba zamezit vjezdu z těchto uzavřených (parkovacích) částí komunikací na samotnou trať jednotlivých SZ pomocí přechodného dopravního značení i fyzicky (např. pomocí dalšího dopravního značení č. „B 1“ + „E 13“ spolu s dopravním zařízením č. „Z 2“).
 16. Vedení objízdnych tras nebude v rozporu s místní a obecnou úpravou provozu na dotčených pozemních komunikacích a veškeré komunikace na vyznačených objízdnych trasách budou z dopravně technického a stavebního hlediska upraveny (zbudovány) s ohledem na zatížení a rozměry vozidel, pro jejichž provoz je daná objízdna trasa vyznačena. Požaduje se doplnění vhodného přechodného dopravního značení pro řádné obousměrné vyznačení objízdnych tras.
 17. Případné náhradní komunikace pro pěší (např. nástupní plochy přesunutých autobusových zastávek, přístupy k přesunutým autobusovým zastávkám i k jednotlivým budovám a rodinným domům u uzavřených úseků komunikací apod.) budou upraveny tak, aby nedošlo k ohrožení bezpečnosti silničního (pěšího) provozu, zejména za nepříznivých klimatických podmínek. V případě vedení náhradních pěších tras v blízkosti uzavřené trati závodu budou vždy tyto pěší trasy fyzicky odděleny vhodným způsobem (např. dopravním zábradlím) od prostoru trati závodu. Budou respektována a dodržena příslušná ustanovení vyhlášky č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.
 18. Z důvodu zajištění řádné činnosti pořadatelské služby (např. při organizování parkování vozidel účastníků dané akce) se doporučuje realizovat postup dle ust. § 79 odst. 1 písm. m) zákona č. 361/2000 Sb., kdy osoby (pořadatelé) podílející se na zajištění bezpečnosti silničního provozu (zastavování vozidel), budou řádně poučeny a vybaveny v souladu s ust. § 20 a přílohou č. 12 vyhlášky č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla silničního provozu na pozemních komunikacích, budou vhodným a zákonným způsobem zajišťovat bezpečnost silničního provozu, např. zastavením provozu na dotčených komunikacích. V této souvislosti se upozorňuje zejména na nutnost řádného poučení, vybavení a uvedení těchto konkrétních osob v povolení zvláštního užívání komunikací. Dále budou učiněna vhodná opatření pro informování účastníků silničního provozu o tom, že v dané lokalitě či úseku komunikací probíhá sportovní akce a může zde tedy docházet ze strany pořadatelů akce k zastavování vozidel (např. doplněním přechodného DZ č. „A 22 – Jiné nebezpečí“ s dodatkovou tabulkou č. „E 13 – Text nebo symbol“ s textem „POZOR pořádání sportovní akce“, popř. DZ č. „IP 22 – Změna organizace dopravy“ se symbolem DZ č. „A 22 – Jiné nebezpečí“ a textem „POZOR pořádání sportovní akce“). Toto opatření musí být provedeno na všech příjezdech do úseku, kde bude docházet k zastavování vozidel v souladu s výše uvedeným ust. § 79 odst. 1 písm. m) zákona č. 361/2000 Sb.
 19. Mimo úseky komunikací uzavřené pro konání rychlostních zkoušek budou všichni účastníci sportovní akce plně respektovat ustanovení zákona č. 361/2000 Sb., i ostatní předpisy související s provozem vozidel na pozemních komunikacích (pojištění, technický stav apod.).
 20. Veřejnost a podnikatelské subjekty v daných lokalitách budou pomocí vhodné mediální kampaně upozorněny na plánovanou akci, a to zejména se zaměřením na zajištění bezpečnosti osob a ochranu majetku a dále s upozorněním na uzavírky komunikací včetně objízdnych tras.
 21. Při vlastní akci nesmí dojít k poškození silničních těles, silničního příslušenství nebo k znečištění silnic. **V případě, že dojde v souvislosti s danou akcí ke znečištění jakékoli pozemní komunikace nebo k poškození trvalého dopravního značení či dopravního zařízení, bude tato komunikace neprodleně očištěna a poškození trvalého dopravního značení a dopravního zařízení bude opraveno nebo**

nahrazeno funkčním dopravním značením nebo zařízením, aby nebyla ohrožena bezpečnost a plynulost silničního (pěšího) provozu.

22. Ve výjimečných případech lze pro vjezd do uzavřených úseků povolit vjezd na základě zvláštního povolení (viz příloha).
23. Stanovená přechodná úprava provozu bude realizována současně s přechodnou úpravou provozu stanovenou věcně a místně příslušnými správními orgány na ostatních dotčených komunikacích.
24. Zhotovitel dopravního značení musí mít platné oprávnění pro provádění těchto prací (živnostenský list) a způsobilost pro zajištění jakosti provádění dopravního značení podle metodického pokynu SJ-PK pro oblast II/4 – Provádění silničních a stavebních prací.
25. Za instalaci, stav stanoveného dopravního značení, jeho kontrolu, udržování po celou dobu přechodné úpravy provozu v souladu s tímto stanovením a za dodržení všech oprávněných podmínek uvedených v příslušných rozhodnutích odpovídá zástupce navrhovatele Rallyklub východní Morava v AČR, IČ: 173 77 650, tel.: 775 760 464.
26. V případě operativních změn přechodné úpravy provozu proběhnou tyto po konzultaci s ODSH, DI PČR Zlín a Ředitelstvím silnic Zlínského kraje, p. o., na základě zpracované situace dopravního značení. ODSH a DI PČR Zlín si vyhrazují právo stanovit další podmínky nebo úpravy přechodného dopravního značení, bude-li to vyžadovat bezpečnost a plynulost silničního provozu na dotčených pozemních komunikacích.

Odůvodnění

ODSH obdržel dne 11. dubna 2023 návrh ve věci stanovení přechodné úpravy provozu na výše uvedených pozemních komunikacích podaný navrhovatelem v souvislosti s pořádáním automobilové soutěže Síť21 RALLYSPRINT KOPNÁ 2023, v rozsahu dle přiložených situací dopravního značení.

V souladu s ust. § 77 odst. 3 zákona č. 361/2000 Sb., byl návrh na stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích projednán s dotčenými orgány podle ust. § 77 odst. 2 písm. b) zákona č. 361/2000 Sb. K navržené přechodné úpravě provozu se písemně vyjádřil příslušný orgán policie DI PČR Zlín stanoviskem ze dne 21. dubna 2023 pod č. j. KRPZ-43655-3/ČJ-2023-150506. K přechodné úpravě provozu se vyjádřili rovněž vlastníci dotčených komunikací. ODSH obdržel souhlasné stanovisko Ředitelství silnic Zlínského kraje, p. o., zn. ŘSZK/04807/2023/213 ze dne 24. dubna 2023. Připomínky DI PČR Zlín a podmínky stanovené Ředitelstvím silnic Zlínského kraje, p. o. byly zapracovány do podmínek tohoto opatření obecné povahy.

Svislé dopravní značení a vodorovné dopravní značení upravuje zákon č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů a jeho prováděcí vyhláška č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích. Tato pravidla platí pro všechny druhy pozemních komunikací, tj. pro dálnice, silnice, místní a účelové komunikace.

ODSH stanovil výše uvedenou přechodnou úpravu provozu na silnici II/491, III/4914, III/4915, III/4893, III/4894, III/0495, III/4885, místních a účelových komunikacích v k. ú. Vizovice, Slušovice, Březová u Zlína, Veselá u Zlína, Neubuz, Trnava u Zlína, Podkopná Lhota, Zádveřice, Raková za účelem zajištění bezpečnosti silničního provozu při konání sportovní akce Síť21 RALLYSPRINT KOPNÁ 2023.

Vzhledem k výše uvedenému je stanovení dopravního značení plně odůvodněno.

ODSH po posouzení spisové dokumentace přechodnou úpravu provozu na výše uvedených pozemních komunikacích stanovil v souladu s ust. § 77 odst. 5 věty poslední zákona č. 361/2000 Sb., kde je stanoveno, že jde-li o stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích, nedoručuje příslušný správní úřad návrh opatření obecné povahy a nevyzývá dotčené osoby k podávání připomínek nebo námitek, přičemž takové opatření obecné povahy nabývá účinnosti pátým dnem po vyvěšení.

Poučení

Proti opatření obecné povahy dle ust. § 173 odst. 2 správního řádu nelze podat opravný prostředek. Toto opatření obecné povahy dle ust. § 77 odst. 5 věty poslední zákona č. 361/2000 Sb., nabývá účinnosti pátým dnem po dni vyvěšení.

otisk úředního razítka

Bc. Petra Štipčáková
referent odboru dopravy
a silničního hospodářství
(dokument opatřen elektronickým podpisem)

Příloha:

8x situace dopravního značení
vzor povolení k vjezdu

Toto opatření obecné povahy č. j. MUVIZ 010591/2023 musí být vyvěšeno na úřední desce Městského úřadu Vizovice, Městského úřadu Slušovice, Obecního úřadu Březová, Obecního úřadu Veselá, Obecního úřadu Neubuz, Obecního úřadu Trnava, Obecního úřadu Podkopná Lhota a Obecního úřadu Zádveřice-Raková po dobu 15 dnů. Opatření obecné povahy nabývá účinnosti pátým dnem po vyvěšení. Právní účinky doručení má výhradně doručení veřejnou vyhláškou prostřednictvím úřední desky Městského úřadu Vizovice.

Datum vyvěšení:

Datum sejmutí:

Razítko a podpis orgánu, který potvrzuje vyvěšení a sejmutí oznámení:

Současně úřad pro vyvěšení a podání zprávy o vyvěšení potvrzuje, že tato písemnost byla zveřejněna způsobem umožňujícím dálkový přístup, podle věty druhé ust. § 25 odst. 2 správního řádu

Podpis oprávněné osoby potvrzující vyvěšení,
razítko:

Podpis oprávněné osoby potvrzující sejmutí,
razítko:

Rozdělovník:

Rallyklub východní Morava v AČR, IČ: 173 77 650, Napajedelská 1552, 765 02 Otrokovice *prostřednictvím*
Dopravní značení Mana s. r. o., IČ: 282 73 699, Květná 1684, 769 01 Holešov (*datová schránka*)
Ředitelství silnic Zlínského kraje, příspěvková organizace, K Majáku 5001, 761 23 Zlín (*datová schránka*)
Krajské ředitelství policie Zlínského kraje, dopravní inspektorát Zlín, nám. T. G. Masaryka 3218, 760 01 Zlín
(*datová schránka*)

Město Vizovice, Masarykovo nám. 1007, 763 12 Vizovice
Město Slušovice, nám. Svobody 25, 763 15 Slušovice *(datová schránka)*
Obec Březová, Březová 36, 763 15 Slušovice *(datová schránka)*
Obec Veselá, Veselá 33, 763 15 Slušovice *(datová schránka)*
Obec Neubuz, Neubuz 91, 763 15 Slušovice *(datová schránka)*
Obec Trnava, Trnava 156, 763 18 Trnava *(datová schránka)*
Obec Podkopná Lhota, Podkopná Lhota 37, 763 18 Trnava *(datová schránka)*
Obec Zádveřice-Raková, Zádveřice 460, 763 12 Vizovice *(datová schránka)*
Městský úřad Vizovice, odbor dopravy a silničního hospodářství *(spis)*

Úřad, pro vyvěšení a podání zprávy o datu vyvěšení a sejmutí:

Městský úřad Vizovice, Masarykovo nám. 1007, 763 12 Vizovice

Další úřady pro vyvěšení:

Městský úřad Slušovice, nám. Svobody 25, 763 15 Slušovice
Obecní úřad Březová, Březová 36, 763 15 Slušovice
Obecní úřad Veselá, Veselá 33, 763 15 Slušovice
Obecní úřad Neubuz, Neubuz 91, 763 15 Slušovice
Obecní úřad Trnava, Trnava 156, 763 18 Trnava
Obecní úřad Podkopná Lhota, Podkopná Lhota 37, 763 18 Trnava
Obecní úřad Zádveřice-Raková, Zádveřice 460, 763 12 Vizovice

Na vědomí:

Rallyklub východní Morava v AČR, IČ: 173 77 650, Napajedelská 1552, 765 02 Otrokovice, odpovědná osoba *(datová schránka)*
Obec Kašava, Kašava 217, 763 19 Kašava *(datová schránka)*
Obec Hrobice, Hrobice 92, 763 15 Slušovice *(datová schránka)*
Magistrát města Zlína, odbor stavebních a dopravních řízení, náměstí Míru 12, 761 40 Zlín *(datová schránka)*